



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

Türkiye – Birleşik Krallık STA Menşe Kuralları

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

BİRLEŞİK KRALLIK STA



- STA imzalandıktan sonra, **BK ile AB arasındaki STA kapsamı menşe kurallarına uyum sağlanması amacıyla** menşe protokolü revize edilmiştir. Bu nedenle;
- ❑ 25 Mayıs 2021 tarihli ve 31491 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Menşe Yönetmeliği **1 Ocak 2021 ile 13 Nisan 2021** tarihleri arasında geçerli olup, yürürlükten kaldırılmıştır.
- ❑ 30 Mayıs 2021 tarihli ve 31496 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Menşe Yönetmeliği **14 Nisan 2021 tarihinden itibaren yürürlüktedir.**

- İkili kümülayona ve ikili tam kümülayona dayanır.
- Kullanılan AB menşeli girdiler yetersiz işçilik ve işlemin ötesinde bir işleme tâbi tutulursa menşe kazanır. **Bu uygulama çapraz kümülayon anlamına gelmemektedir.**



BİRLEŞİK KRALLIK STA



Menşe Beyanı: Eşyanın Türkiye veya BK menşeli olduğunun ispatı için kullanılır. (Ek-4) Eşyanın BK STA kapsamında tercihli tarifeden yararlanabilmesi için menşe beyanı ibrazı **zorunludur**. (500 € altı küçük paketler ve 1.200 € altı yolcu zâti eşyası hariç)



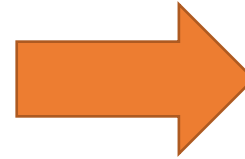
Eşyayı yeterli ayrıntıda tanımlayan bir ticari belge üzerinde İngilizce veya Türkçe yapılabilir. Türk ihracatçıların beyanı ıslak imzalamaları zorunludur. İngiliz ihracatçıların ise EORI numaralarını girmeleri zorunludur.

Tedarikçi Beyanı: Menşeli olmayan girdilere Taraf ülkede uygulanan işçilik ve işlemi belirtmek için kullanılır. (Ek-3) Bu belge tam kümülasyon hükümlerinin uygulanabilmesi için gereklidir.



Malın tedarikçisi tarafından Türkçe veya İngilizce düzenlenir ve diğer Taraf ülkeye gönderilmek üzere ihracatçının kullanımına sunulur.

Tedarikçi Beyanı: Kullanılan girdilerin AB menşeli olduğunu belirtmek için kullanılır. (Ek-5) Üretimde AB menşeli girdi kullanılmışsa, eşyanın Taraf ülke menşei kazanabilmesi için bu beyan düzenlenir.



2006/10895 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın (Köprü Mevzuat) 5.Bölümüne uygun olarak düzenlenir.

BİRLEŞİK KRALLIK STA



Genel Menşe Hükümleri:

- **Doğrudan Nakliyat Kuralı** geçerlidir.
- **Tolerans Kuralı** tekstil hariç sanayi ürünleri için kıymetin %10'u, çoğu tarım ürünleri için ağırlığın %15'i olarak uygulanır.
- **Ülkesellik İlkesi** (hariçte işleme yasağı) mevcuttur.
- **Geri Ödeme Yasağı** (dahilde işleme yasağı) mevcut değildir.
- Menşe beyanında gümrük vizesi bulunmaz.

BİRLEŞİK KRALLIK STA

İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Geçici Liste Kuralları (EK MENŞE-2B):

- 2026 yılına kadar Anlaşma (EK-2 liste kurallarından) daha esnek iki aşamalı (*14 Nisan 2021-31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2023-31 Aralık 2026*) geçici liste kuralları uygulanması; 2027 yılından sonra daha katı olan EK-2 Liste Kurallarının olduğu gibi uygulanması planlanmaktaydı.
- Tarafların girişimi sonucu *14 Nisan 2021-31 Aralık 2023* arasında bataryalar ve elektrikli araçlar için uygulanmakta olan esnek kuralı 2027 yılına kadar devam edilmesi yönünde Avrupa Komisyonu ve Birleşik Krallık arasında (Trade and Cooperation Agreement – TCA) uzlaşısı sağlandı.
- Takiben TR-BK STA menşe kuralları güncellenmiştir.

BİRLEŞİK KRALLIK STA

İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Geçici Liste Kurallarından (EK MENŞE-2B) Etkilenen Ürünler:

Elektrikli Akümülatörler (HS 8507)

GTİP	Eşya Tanımı (Menşe Protokolü)
85.07	87.02, 87.03 ve 87.04 pozisyonlarında yer alan vasıtaların itilmesi için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türde ve genellikle " <u>pil paketleri</u> " olarak anılan <u>bir veya daha fazla pil hücresi veya pil modülü içeren akümülatörler</u> ve bunları kendi aralarında birbirine bağlayacak devreler

Pil Hücreleri (HS 8507.90)

GTİP	Eşya Tanımı (Menşe Protokolü)
85.07	87.02, 87.03 ve 87.04 pozisyonlarında yer alan taşıtların itici gücü için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türde bir <u>elektrik akümülatörüne dahil edilmek üzere tasarlanmış pil hücreleri, pil modülleri ve bunların parçaları</u>

Elektrikli Vasıtalar (8702-8704)

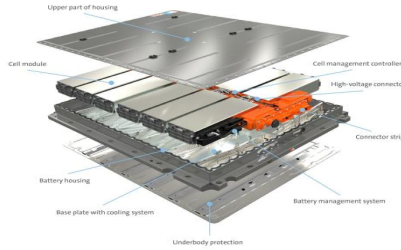
GTİP	Eşya Tanımı (Menşe Protokolü)
87.02-87.04	<ul style="list-style-type: none">- harici elektrik güç kaynağına ('hibrit') takılarak şarj edilebilenler dışında tahrik için motor olarak hem içten yanmalı motor hem de elektrik motoru olan vasıtalar ;- harici elektrik güç kaynağına takılarak şarj edilebilen tahrik motorları olarak hem içten yanmalı pistonlu motor hem de elektrik motoruna sahip vasıtalar ('fişli hibrit');- tahrik için sadece elektrik motorlu vasıtalar

Akümülatörler (HS 8507)



2021-2023	2024-2026	2027 yılı sonrası
ATPD (Alt Tarife Pozisyonu Değişikliği) Menşeli olmayan pil hücrelerinden veya modüllerinden paketlerinin montajı; <u>veya</u> <u>%70</u> menşeli olmayan girdi kullanımı	Menşeli olmayan aktif katot girdileri hariç, TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği); <u>veya</u> <u>%40</u> menşeli olmayan girdi kullanımı	Menşeli olmayan aktif katot girdileri hariç, TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği); <u>veya</u> <u>%30</u> menşeli olmayan girdi kullanımı

Pil Hücreleri (HS 8507.90)



2021-2023	2024-2026	2027 yılı sonrası
TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği); <u>veya</u> <u>%70</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.	Menşeli olmayan aktif katot girdileri hariç, TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği); <u>veya</u> <u>%50</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.	Menşeli olmayan aktif katot girdileri hariç, TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği); <u>veya</u> <u>%35</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.

Elektrikli Araçlar (HS 8703)



2021-2023	2024-2026	2027 yılı sonrası
<u>%60</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.	<u>%55</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.	<u>%45</u> menşeli olmayan girdi kullanımı. <u>ve</u> Aracın itilmesi için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türden <u>85.07 pozisyonundaki pil takımları</u> menşeli <u>olmalıdır.</u>

BİRLEŞİK KRALLIK STA

İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Temel Sebepler

- Özellikle Asya ülkeleri olmak üzere, üçüncü taraflar ile elektrikli araç üretiminde rekabetçiliğin sağlanabilmesi,
- Gerekli materyallerin üretimi için bölgeye yatırım çekilmesi,
- Dışa bağımlılığın azaltılması.



Revizyon Kararı

- Avrupa'da, BK'da ve ülkemizde tam entegre batarya tedarik zincirinin kurulmasının zaman alacağı yönünde sektör görüşleri,
- Sektör temsilcilerinin mevcut menşe kurallarının 2027'ye kadar uzatılması talebi,
- 2021-2023 arasında uygulanan esnek menşe kuralları 2027 yılına kadar uzatılmıştır.

***21 Şubat 2024 tarihli ve 32467 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmelik Değişikliği**

***STA kapsamındaki tercihli muameleden yararlanılamaması sonucunda %10'luk bir gümrük vergisi doğması beklenmekteydi.**

***Menşe kuralları bakımından AB ile Gümrük Birliğimizden kaynaklanan yükümlülüklerimiz doğrultusunda, Türkiye-Birleşik Krallık STA Menşe Protokolü'nün revize edilmesi, ancak AB-BK STA'da söz edilen menşe kuralındaki mevcut esnekliğin uzatılması yönünde bir değişiklik yapılması halinde mümkün olmuştur.**

BİRLEŞİK KRALLIK STA İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Uygulamada Olan Geçici Liste Kuralları:

Elektrikli Akümülatörler (HS 8507)

2021-2026
ATPD (Alt Tarife Pozisyonu Değişikliği)
Menşeli olmayan pil hücrelerinden veya pil modüllerinden paketlerinin montajı;
<u>veya</u>
<u>%70</u> menşeli olmayan girdi kullanımı

Pil Hücreleri (HS 8507.90)

2021-2026
TPD (Tarife Pozisyonu Değişikliği);
<u>veya</u>
<u>%70</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.

Elektrikli Vasıtalar (8702-8704)

2021-2026
<u>%60</u> menşeli olmayan girdi kullanımı.

BİRLEŞİK KRALLIK STA İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

TR – BK STA Batarya Liste Kurallarının Gözden Geçirilmesi

Bölüm 3 - 8507 pozisyonu için liste kurallarının gözden geçirilmesi

1. Ortak Komite, Ek-2'de yer alan, 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren geçerli olan 8507 pozisyonu için liste kurallarını bu Anlaşmanın yürürlüğe girmesinden itibaren **en erken dört yıl sonra, gözden geçirir.**
2. Birinci paragrafta atıfta bulunulan gözden geçirme, her iki Taraftaki, **yeterli ve uygun menşeli malzemelerin mevcudiyeti, arz ve talep arasındaki denge ve diğer ilgili bilgiler gibi, piyasa koşullarına ilişkin mevcut bilgiler** esas alınarak yapılacaktır.
3. Ortak Komite, birinci paragraf uyarınca yürütülen gözden geçirmenin sonuçlarına dayanarak, 8507 pozisyonu için Ek-2'de yer alan, 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren geçerli olan liste kurallarının değiştirilmesi için karar alabilir."

BİRLEŞİK KRALLIK STA

İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

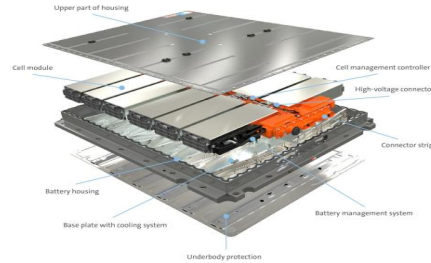
Esnek menşe kuralının **2027** yılından sonra **daha katı** uygulanması durumunda *Elektrikli/Hibrit Araçlar* nasıl etkileniyor?

- 2027 yılı sonrası ise %45'e düşen AMOG kuralına **ilave olarak** «*Aracın itilmesi için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türden 85.07 pozisyonundaki pil takımları menşeli olmalıdır*» kuralı da devreye girecektir.

Elektrikli Araç (HS 8703)



Akümülatörler (HS 8507)



Pil Hücreleri (HS 8507.90)

Aktif Katot Girdiler (HS 28)



***Elektrikli araçların STA'da bulunan tavizden faydalanabilmesi için içeriğinde bulunan bataryaların menşeli aktif katot girdilerden üretilmesi gerekecektir.**

BİRLEŞİK KRALLIK STA

İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Dolaylı olarak: **Aktif Katot Girdiler (HS 28)** için Anlaşmada uygulanan menşe kuralının karşılanması gerekecektir.

Fasıl 28	Anorganik kimyasallar; kıymetli metallerin, nadir toprak metallerinin, radyoaktif elementlerin ve izotoplarının organik veya anorganik bileşikleri
28.01-28.53	ATPD (Alt Tarife Pozisyonu Değişikliği); Kimyasal bir reaksiyon, arıtma, karıştırma ve harmanlama, standart girdilerin üretimi, partikül boyutunda bir değişiklik, izomer <u>ayrımı</u> , veya <u>biyoteknolojik işleme tâbi tutulmuş;</u> <u>veya</u> <u>%50</u> menşeli olmayan girdi kullanımı

*Hammaddeler: Nikel, Manganez, Kobalt, Lityum,...

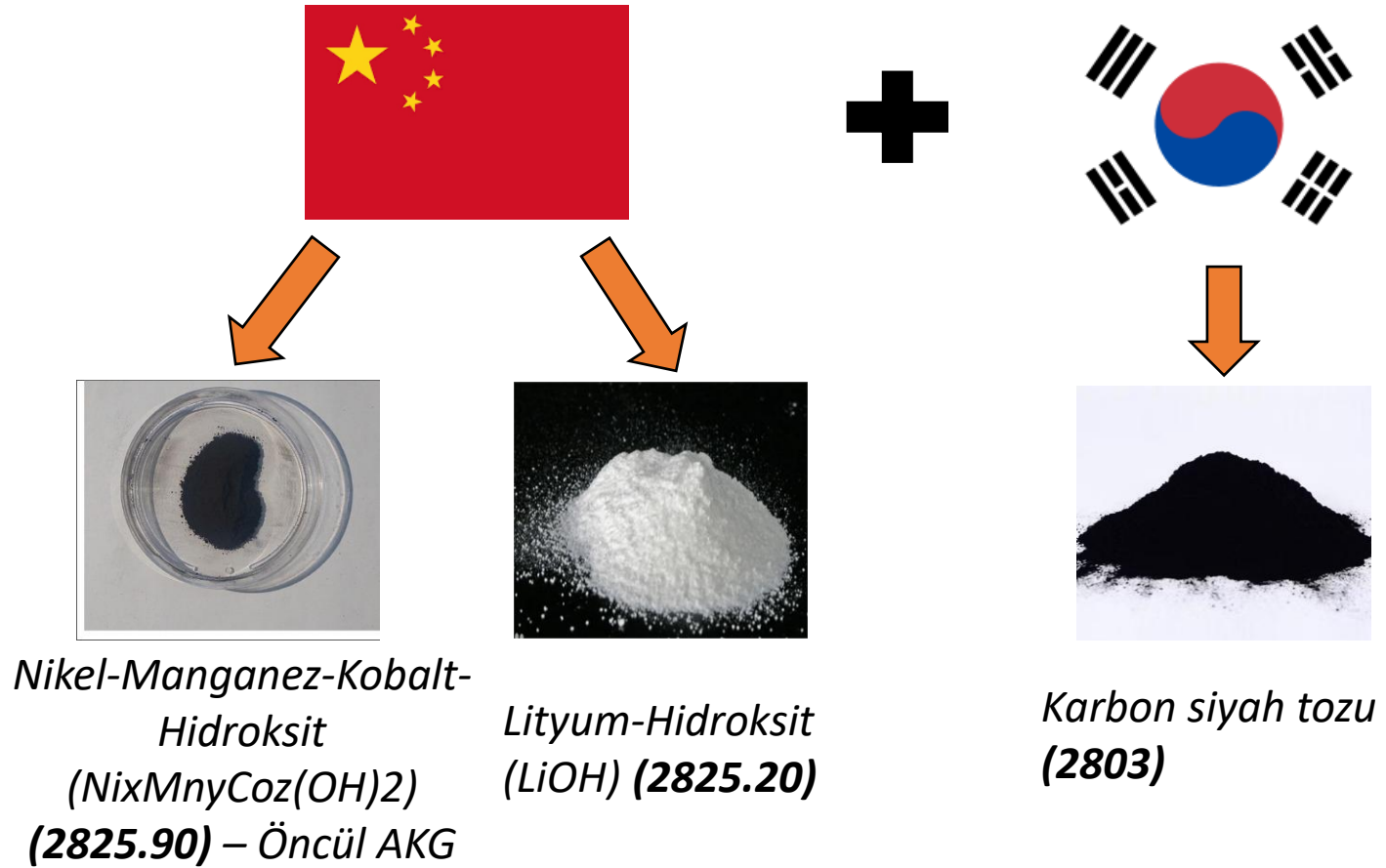


Aktif Katot Girdiler Neler Olabilir?

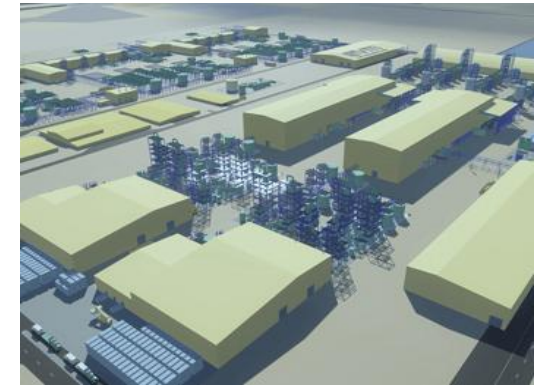
- *NMC Lithium nickel manganese cobalt oxide HS 2841.90,*
- *eLNO enhanced lithium nickel oxide HS 2841.90,*
- *LF(M)P Lithium ferro (manganese) phosphate HS 2842.90,*
- *LMO Lithium-ion manganese oxide HS 2841.90,*
- *NCA Lithium nickel cobalt aluminium oxide HS 2841.90,*
- *Na ion Sodium ion HS 2841.90*

BİRLEŞİK KRALLIK STA İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ

Oluşturulan rehber belgeye göre: aktif katot girdilerin menşe kuralını karşılaması için gerçekleştirilmesi gereken **ilk üretim aşaması** hammaddenin işlenmesi yoluyla elde edilmiş ve menşeli olmayan **Nikel-Manganez-Kobalt-Hidroksit** girdisinin menşeli olmayan **Lityum-Hidroksit** ile kimyasal reaksiyona tabii tutulduğu işlemidir.



Menşeli olmayan girdiler işlenmek üzere İngiltere'ye ithal ediliyor.



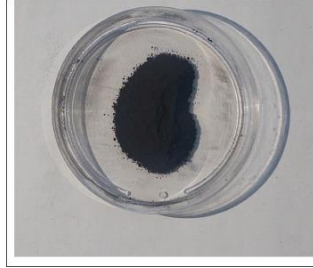
BİRLEŞİK KRALLIK STA İSTİSNAİ MENŞE HÜKÜMLERİ



Tarife pozisyonu değişikliği kuralını karşılayarak menşe kazanan AKG Türkiye'ye menşe beyanı eşliğinde ihraç edilebilir.



Nikel-Manganez-Kobalt-
Hidroksit ($NixMnyCoz(OH)_2$)
(2825.90)



Lityum Nikel Manganez
Kobalt Oksit (NMC)
(2841.90)



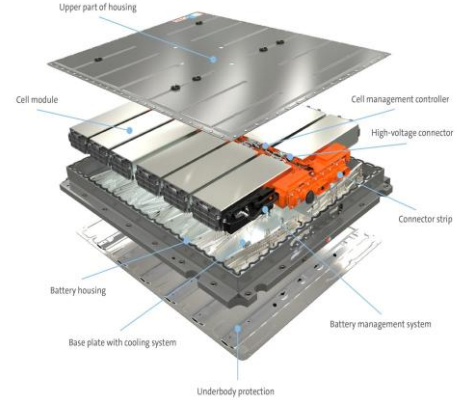
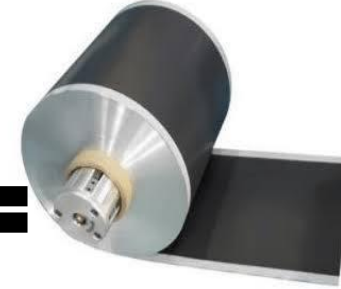
Kimyasal reaksiyon sonucu Lityum Nikel Manganez Kobalt Oksit (NMC) (2841.90) elde edildi ve karbon siyah tozu (2803) gibi iletken katkı malzemeleriyle daha ileri seviyede işlendi, ısı işlemine (sinterleme) tabii tutuldu ve metal folyo üzerine kaplandı.



Lityum-Hidroksit
(LiOH) (2825.20)



Karbon siyah tozu (2803)



Elektrikli araç üretiminde kullanılmak üzere pil hücrelerinin (8507.90) üretimine menşeli girdi olarak dahil edilebilir

BÖLGESEL KONVANSİYON

BATARYALARIN MENŞE KURALLARI:

Eski Kurallar

GTİP	Menşe Kuralı 1	Menşe Kuralı 2
8507 (fasıl kuralı geçerli)	TPD <u>ve</u> AMOG %40	AMOG %30

Yeni Kurallar

GTİP	Menşe Kuralı
8507 (fasıl kuralı geçerli)	TPD <u>veya</u> AMOG %50

ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN MENŞE KURALLARI:

Eski Kurallar

GTİP	Menşe Kuralı
8702 - 8704 (fasıl kuralı geçerli)	AMOG %40

Yeni Kurallar

GTİP	Menşe Kuralı
8702 - 8704 (fasıl kuralı geçerli)	AMOG %45



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI

TEŞEKKÜRLER

Mahmut Kadir SAĞIRKAYA
Ticaret Uzmanı

Sorularınız için:

m.sagirkaya@ticaret.gov.tr

abmense@ticaret.gov.tr